



### 1) Norme relative all'idoneità dei veicoli:

Gli scooter, dragster, vespe e lambrette, prima di poter partecipare alle prove di accelerazione, saranno sottoposti a verifiche tecniche. Le verifiche tecniche avranno lo scopo di verificare l'idoneità e le condizioni dello scooter, laddove:

- Il veicolo deve essere in buono stato complessivo e privo di fonti di pericolo
- Il veicolo deve essere dotato di impianto frenante anteriore e posteriore, funzionante ed efficace
- Il serbatoio del carburante deve essere resistente alla benzina e fissato in posizione e maniera adeguata
- Eventuali pedane poggiapiedi suppletive o artigianali devono essere del tipo rientrante

Le verifiche tecniche rappresentano solo un controllo visivo. L'organizzazione non risponde in nessun caso per danni derivanti dai veicoli. Ne risponde in via esclusiva il conducente / proprietario.

### 2) Cronometraggio / Codice a barre:

All'atto dell'iscrizione verrà rilasciato un codice a barre adesivo, che dovrà essere applicato sullo scooter/dragster/vespa in una posizione ben visibile e accessibile per la lettura. L'adesivo non potrà essere applicato sul casco del pilota in quanto va a identificare il veicolo e non il pilota. È nulla ogni prova cronometrata svolta con l'adesivo su un oggetto diverso dal veicolo stesso.

### 3) Categorie e Regolamenti:

#### 1. SCOOTER CARENATI FINO 70CC

- Ciclomotori con caratteristiche fino a 70 c.c.
- Motore originale di derivazione scooter 50cc
- Telaio originale (modifiche ammesse)
- Cerchi omologati
- No sovralimentazione
- Carene principali montate
- \* La sagoma deve essere quella di uno scooter
- \* L'altezza del manubrio da terra deve essere di almeno 750mm. La misura viene rilevata nella zona più bassa della manopola.

#### Abbigliamento:

- Giubbino da moto
- Guanti da moto
- Pantaloni lunghi
- Casco integrale

#### 2. SCOOTER CARENATI FINO 100cc

- Ciclomotori con caratteristiche da 71 a 100cc
- Motore originale di derivazione scooter 50cc
- Telaio originale (modifiche ammesse)
- Cerchi omologati
- No sovralimentazione
- Carene principali montate
- \* La sagoma deve essere quella di uno scooter
- \* L'altezza del manubrio da terra deve essere di almeno 750mm. La misura viene rilevata nella zona più bassa della manopola.

#### Abbigliamento:

- Giubbino da moto
- Guanti da moto
- Pantaloni lunghi
- Casco integrale.

### 3.DRAGSTER FINO 70cc

- Ciclomotori con caratteristiche fino a 70 c.c.
- Motori elaborati
- \* No sovralimentazione (-> cat. Outlaw)
- Telaio artigianale
- Ruote omologate
- Pedane poggiate piedi rientranti

#### Abbigliamento:

- Tuta da moto intera o divisa oppure pantaloni in goretex e giubbino da moto
- Guanti da moto
- Stivali da moto
- Casco integrale

### 4.DRAGSTER FINO 100cc

- Ciclomotori con caratteristiche da 70 cc a 100 cc
- Motori elaborati
- \* No sovralimentazione (-> cat. Outlaw)
- Telaio artigianale
- Ruote omologate
- Pedane poggiate piedi rientranti

#### Abbigliamento:

- Tuta da moto intera o divisa oppure pantaloni in goretex e giubbino da moto
- Guanti da moto
- Stivali da moto
- Casco integrale

### 5.VESPA / LAMBRETTA FINO 250cc

- Lambrette e Vespe con cilindrata da 101 a 250 cc
- Motori e telaio elaborati
- Ruote omologate
- Chiave di sicurezza a strappo obbligatoria

#### Abbigliamento:

- Giubbino da moto
- Guanti da moto
- Pantaloni lunghi
- Casco integrale

### 6. OUTLAW

- Ciclomotori con caratteristiche fino a 250 cc
- Motori e telaio elaborati
- Ruote omologate

#### Abbigliamento:

- Giubbino da moto
- Guanti da moto
- Pantaloni lunghi
- Casco integrale

## **SVOLGIMENTO:**

Il programma, che di seguito vi presenteremo, rappresenta un quadro indicativo di svolgimento delle prove di accelerazione. Il programma e la quantità di lanci a disposizione può variare in base all'afflusso e le circostanze della giornata:

### **SABATO 16.07.2011**

Sa: 10.00 – 16.00 Iscrizione prove cronometrate su 150m

Sa: 10.30 – 19.00 Messa a punto su 50m

Sa: 16.00 – 20.00 Prove cronometrate su 150m (per individuazione Top 10 di ogni categoria)

Sa: 21.00 – 23.30 Top 10 Nightrun a due corsie su 150m

Ogni iscritto potrà assolvere non più di 3 prove cronometrate! Il numero di lanci è limitato a 3, per consentire a tutti i concorrenti di assolvere le proprie prove. Si consiglia di effettuare la messa a punto sul tracciato di prova 50m e di assolvere i propri lanci cronometrati il prima possibile. Può comunque capitare, che per via del numero elevato di iscritti, non tutti riusciranno ad assolvere il numero massimo di prove!

I primi 10 concorrenti di ciascuna categoria, dopo aver superato le verifiche tecniche di conformità al regolamento, avanzeranno al Nightrun serale a 2 corsie!

Il concorrente che non si presenterà spontaneamente alle verifiche tecniche di conformità, verrà squalificato d'ufficio cedendo il proprio posto in finale al primo concorrente non qualificato della propria categoria.

**Nightrun:** Il Nightrun su 150m è destinato a rappresentare lo show down tra i migliori di ogni categoria. Si annunciano battaglie al millesimo di secondo. Ogni concorrente avrà a disposizione 3 lanci. Si consiglia di assolvere i propri lanci cronometrati il prima possibile!

## **Premiazione:**

- Coppa per i primi 3 classificati di ogni categoria
- Tavola in vetro per i 7 qualificati, non vincitori del Nightrun!